



**MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE**  
**Odbor životního prostředí**  
Palackého nám. 13, 665 01 Rosice  
pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

VÁŠ DOPIS ZN.: žádost o udělení souhlasu •

ZE DNE: 29.11.2022

NAŠE SP.ZN.: MR-S 52818/22 – OZP/2/JEL [

NAŠE Č. J.: **MR-C 55769/22-OZP**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Bc. Petra Jelénková

TEL.: 546 492 143

FAX: 546 492 119

E-MAIL: jelenkova@rosice.cz

ID DS: 6abbzec ]

DATUM: 21.12.2022 •

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad v Rosicích, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), posoudil žádost o udělení vodoprávního souhlasu, kterou dne 30.11.2022 podala prostřednictvím svého zmocněnce organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno** (dále jen "žadatel"),

a na základě tohoto posouzení podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona, v souladu s § 149 správního řádu

### u d ě l u j e s o u h l a s

k umístění a provedení stavebního záměru „**III/3941 Rosice most 3941-1**“ (dále jen „stavba“) navrhované na pozemcích v katastrálním území Rosice u Brna, v obci Rosice, v kraji Jihomoravském, které se nachází i na pozemcích, na nichž se nachází koryto vodního toku nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících a v záplavovém území pro rozliv stoleté vody ( $Q_{100}$ ) a dvacetileté vody ( $Q_{20}$ ) významného vodního toku Bobrava.

Bližší údaje o stavbě a lokalitě, na které má být stavba realizována:

#### Základní popis a účel stavby:

Stavba se nachází v intravilánu jižní části města Rosice přes řeku Bobravu v blízkosti průmyslových areálů firmy PENAM a.s., firmy ŠETRA spol. s r.o. a místního obchodu. Hlavním řešeným objektem je most ev.č. 3941-1 přes Bobravu na silnici III/3941. V souvislosti s touto stavbou je řešena úprava silnice III/3941 v délce úseku 190 m a úprava chodníků podél hlavní silnice. Současně je řešeno provizorní převedení vodovodu v blízkosti stavby a přeosazení stávajících kabelových vedení SEK CETIN a ITSELF na nový most. Protože stavbou budou dotčeny příjezdy k místnímu areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a místnímu obchodu, je součástí stavby rovněž zajištění zásobování zmíněných subjektů vybudováním mostního provizoria, které bude po dobu výstavby mostu ev.č. 3941-1 umožňovat nákladním vozidlům příjezd k areálu firmy ŠETRA spol. s r.o. a rovněž umožňovat zásobování místního obchodu. Součástí řešení je rovněž úprava vjezdu k areálu ŠETRA a místnímu obchodu a vjezdu do areálu firmy PENAM, dále pak vyřešení vjezdů k nemovitostem. Aby bylo zajištěno nepřerušování dodávek vody (především do areálu firmy

PENAM), je po dobu stavby navrženo provizorní přepojení vodovodu z oblasti před mostem vlevo do oblasti za mostem.

Celá stavba se člení na tyto stavební objekty (SO):

SO 101 Úprava silnice III/3941  
 SO 102 Chodníky podél hlavní trasy  
 SO 103 Napojení chodníku a vjezd u místního obchodu  
 SO 104 Vjezd k areálu PENAM  
 SO 105 Vjezdy k nemovitostem  
 SO 201 Most ev.č. 3941-1 Rosice  
 SO 202 Provizorium pro zásobování průmyslového areálu  
 SO 301 Provizorní přepojení vodovodu  
 SO 401 Kabely CETIN  
 SO 402 Kabely NEJ

Bližší podrobnosti o stavbě jsou patrné z projektové dokumentace s názvem „III/3941 Rosice most 3941-1“, kterou vypracoval Ing. Svatopluk Zobek ze společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno v dubnu 2022 pod č. zakázky 19059.

Polohopisné vymezení stavby:

Název a kód kraje	Jihomoravský kraj [CZ064]
Název a kód obce	Rosice [583782]
Název a kód katastrálního území	Rosice u Brna [741221]
Parcelní čísla dle katastru nemovitostí	parc. č. 91/2, St. 127/1, 2392/2, 2393/6, 2394, 2441, 2577, 3461/1, 3486/1, 3486/2, 3498/1, 3517/2, 3517/3, 3517/4, 3517/5, 3518
Orientační určení polohy stavby <sup>1</sup>	X = 1160 700,865 Y = 614 2370,694 (silniční most)

Údaje o povrchových vodách vyskytujících se v zájmové lokalitě:

Název významného vodního toku	Bobrava [IDVT: 10100108]
Ř. km významného vodního toku	cca 26,229 (v profilu silničního mostu)
Číslo hydrologického pořadí povodí	4-15-03-0100-0-00
Název a kód vodního útvaru povrch. vod	Bobrava od pramene po ústí do toku Svratka [DYJ_0660]
Dotčené záplavové území (dále též „ZÚ“)	záplavové území pro výskyt povodně s periodicitou jedenkrát za pět, dvacet a sto let ( $Q_5$ , $Q_{20}$ a $Q_{100}$ ) na významném vodním toku Bobrava v ř. km od 0,000 po 37,340 stanovené KÚ JMK dne 14.12.2005 pod č.j. JMK 38746/2005 OŽP-Fr
<b>Stavbou dotčený rozliv ZÚ</b>	<b><math>Q_{100}</math>, <math>Q_{20}</math> (aktivní zóna)</b>

Údaje o podzemních vodách vyskytujících se v zájmové lokalitě:

Číslo hydrogeologického rajónu	5222
Číslo a název vodního útvaru podzemních vod	52221 - Boskovická brázda – jižní část

**Doba platnosti tohoto souhlasu jsou 2 roky**, nebude-li využit pro vydání platného rozhodnutí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“).

**Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:**

- 1) Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací předloženou vodoprávnímu úřadu (stupeň PD: DÚR/DSP, zpracovatel PD: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., datum zpracování PD: duben 2022, číslo zakázky 19059) a v koordinaci se stavbou „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“ (stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace).

<sup>1</sup> Souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK

- 2) Při přípravě a realizaci stavebního záměru budou dodrženy podmínky přímého správce vodního toku Bobrava, tj. Povodí Moravy, s.p., uvedené v jeho stanovisku ze dne 29.07.2022 pod zn. PM-25182/2022/5203/Fi:
- SO 202 Mostní provizorium bude umístěno pouze po dobu nezbytně nutnou a poté neprodleně odstraněno a terén uveden do původního stavu.
  - Zábradlí na mostě bude maximálně průtočné.
  - Zařízení staveniště nebude umístěno v inundačním území toků.
  - Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
  - Během demolice stávajícího mostu a výstavby nového mostu a lávky nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.
  - Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Brno (K Povodí 10, 617 00 Brno) bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací na mostních objektech, přímý správce bude informován o kontrolních dnech.
  - Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a odpad, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a terén uveden do původního/projektovaného stavu.
  - Přímý správce bude přizván ke závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení staveb mostu a nové opěrné zdi včetně zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK s navázáním na výškový systém Bpv, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
- 3) Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Po celou dobu výstavby bude zajištěn neškodný odtok vod z povodí.
- 4) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladována stavební mezideponie či jiný volně odplavitelný materiál.
- 5) Žadatel, respektive zhotovitel stavby, zajistí, aby při stavebních pracích nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod látkami závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona (např. uhlovodíky ropného původu používané jako pohonné hmoty v jednotlivých stavebních mechanismech a dopravních prostředcích). Používané mechanizační prostředky při zemních pracích budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů a únikům ropných látek.
- 6) Vodoprávní úřad bude zván ke kontrolním dnům stavby a k závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby.
- 7) Tento souhlas plně nahrazuje předchozí souhlas udělený závazným stanoviskem MěÚ Rosice, odborem životního prostředí, ze dne 24.06.2021 pod čj. MR-C 49438/21-OZP.

## Odůvodnění

Dne 30.11.2022 podal žadatel prostřednictvím svého zmocněnce, kterým je Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO 46974806, Osová 717/20, 625 00 Brno, žádost o udělení souhlasu podle § 17 vodního zákona k výše uvedené stavbě.

Protože se jedná o úkon, který předchází stavebnímu řízení, kdy povolující speciální stavební úřad (MěÚ Rosice, odbor dopravy) je v souladu s ustanovením § 17 odst. 3 vodního zákona souhlasem vázán, má souhlas vydávaný podle § 17 vodního zákona povahu závazného stanoviska ve vazbě na ustanovení § 149

odst. 1 správního řádu, nikoli povahu individuálního správního aktu. V dané věci se tudíž nevede správní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 16 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, v platném znění, a dalšími doklady, a to zejména:

- Projektová dokumentace stavebního záměru (název PD: „III/3941 Rosice most 3941-1“, stupeň PD: DÚR/DSP, zpracovatel: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. (zodp. projektant Ing. Svatopluk Zobek, ČKAIT 1005979), datum zpracování: duben 2022, č. zakázky: 19059)
- Plná moc k zastupování žadatele sepsaná dne 03.06.2019 (zmocněnec: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.)
- Povodí Moravy, s. p. - stanovisko správce povodí a vyjádření přímého správce dotčeného vodního toku ze dne 29.07.2022 pod zn. PM-25182/2022/5203/Fi

### **Posouzení vodoprávního úřadu:**

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost a ostatní shromážděné podklady z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a provedl volné hodnocení důkazů. Zjistil, že při splnění určitých podmínek, kterými podmínil svůj souhlas, nebudou uskutečněním navrhovaného záměru nebo jeho užíváním ohroženy veřejné zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními právními předpisy. Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení podmíněného souhlasu ve formě závazného stanoviska.

Stavební záměr má probíhat i v aktivní zóně záplavového území, kde se dle § 67 odst. 1 vodního zákona nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby, avšak s určitými výjimkami taxativně vyjmenovanými v tomto ustanovení. Za výjimečnou stavbu je tímto ustanovením považována i nezbytná stavba dopravní infrastruktury – rekonstrukce silničního mostu z důvodu jeho špatného stavu a s ním spojená stavební úprava navazujícího úseku silnice a chodníků podél silnice, je nutno považovat za typ stavebního záměru, který lze v aktivní zóně záplavového území provést.

Dle údajů z projektové dokumentace bude dotčení vodního toku následující:

- Stávající most ev.č. 3941-1 (SO 201) bude kompletně odstraněn a místo něj bude proveden nový most z rámové konstrukce o jednom poli s nízkými krajními opěrami, založený hlubinně na mikropilotách. Délka mostu je 17,25 m, volná šířka 10,97 m. Dno koryta vodního toku pod mostem v délce 30 m bude zpevněno lomovým kamenem do betonového lože, zpevnění bude lemováno betonovým prahem. Šířka dna koryta vodního toku je 4,2 m, se sklony svahů 1:1, na levé straně je pochůzná berma šířky 0,5 m, na pravé straně šířka bermy 2 m. V délce 5 m před a za tímto zpevněním bude provedeno napojení na stávající stav těžkým kamenným záhozem s urovnaným lícem. Koryto vodního toku je lemováno před mostem vlevo a za mostem po obou stranách nábrežními zdmi, pro plynulé napojení na stávající koryto za mostem bude vybudována nová nábrežní zeď železobetonová s kamenným obkladem) v dl. 20 m. Mostní objekt neprovede průtok  $Q_{100}$ , ale pouze  $Q_{20}$ . Na stavbu byl zpracován hydrotechnický posudek (Povodí Moravy, s.p. - Ing. Gimun - 07/2019 na most), stavbou nového mostu se odtokové poměrylepší.
- Provizorium pro zásobování průmyslového areálu (SO 202) řeší návrh mostního provizoria pro zajištění zásobování průmyslového areálu ŠETRA a místního obchodu po dobu rekonstrukce mostu ev.č.3941-1 (SO 201). Mostní provizorium je navrženo jako jednopolevá typová konstrukce na rozpětí pole 16,45 m (7x2,35 m) s průjezdnou šířkou min. 4,00 m. Uložení je navrženo na panelové rovině za rubem stávajících nábrežních zdí, které zůstanou zachovány v původním stavu. Na pravém břehu je navržena rovinina s úpravou zajišťující současně dodatečnou ochranu vedení plynovodu STL v neznámé hloubce pod terénem. Po dokončení rekonstrukce mostu ev.č. 3941-1 (SO 201) a navazujících objektů bude mostní provizorium (SO 202) bude zrušeno. Protože se jedná pouze o provizorní most s vyloučením pěších, musí zůstat ponechána stávající ocelová lávka mezi SO 202 a SO 201, která slouží k převedení pěších přes Bobravu.

Aby byla stavba provedena v rozsahu a podobě posouzené vodoprávním úřadem dle předložené dokumentace, byla stanovena podmínka č. 1. Při výstavbě bude nutná koordinace se stavbou „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa“, neboť jeden ze stavebních objektů této drážní stavby (SO 06-27-02 T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, kanalizace ul. Nádražní) bude realizován i ve stavbu dotčeném úseku silnice III/3941.

Ze stanoviska správce dotčeného povodí, tj. přípis Povodí Moravy, s. p., pod zn. PM-25182/2022/5203/Fi ze dne 29.07.2022, který je současně i přímým správcem dotčeného významného vodního toku Bobrava, vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu /potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Dále správce povodí předpokládá, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. Z hlediska dalších zájmů chráněných vodním zákonem s provedením navrhovaného stavebního záměru rovněž souhlasí, přičemž sdělil, za kterých konkrétních podmínek. Ty podmínky, které vodoprávní úřad shledal za opodstatněné, začlenil do podmínek uděleného souhlasu (podmínka č. 2). Správce povodí dále ve svém stanovisku investora záměru upozornil, že (citace): „*Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.*“ Protože budou výstavbou dotčeny i pozemky státu, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p., sdělil správce povodí, jak má investor postupovat při řešení majetkoprávních vztahů. V neposlední řadě investora záměru upozornil, že Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p. ).

Vzhledem k tomu, že realizační práce budou probíhat v těsné blízkosti vodního toku, dále že při potenciální havarijní situaci (např. při úniku provozních kapalin ze stavebních strojů) může existovat vyšší riziko ohrožení podzemních a zejména povrchových vod, byl vodoprávní souhlas podmíněn i požadavky uvedenými v bodech 3 až 5. Aby mohl vodoprávní úřad ověřit splnění stanovených podmínek, bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby (viz. podmínka č. 6).

Jelikož k tomuto záměru, resp. k v původní projektové dokumentaci z dubna 2021, byl již zdejší vodoprávní úřadem souhlas udělen (závazným stanoviskem ze dne 24.06.2021 pod čj. MR-C 49438/21-OZP) a jeho platnost byla stanovena na dva roky (tj. do 24.06.2023), bylo v podmínce č. 7 stanoveno, že tento souhlas se plně nahrazuje nynějším souhlasem, tzn. že původní souhlas čj. MR-C 49438/21-OZP pozbývá udělením nového souhlasu své platnosti.

## Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat, je závaznou součástí rozhodnutí vydaného podle zvláštních právních předpisů. Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy toto rozhodnutí nabylo právní moci, popř. ve lhůtách v něm určených.

(otisk razítka)

Bc. Petra Jelénková, v.r.  
úředník odboru životního prostředí

## Rozdělovník

### Žadatel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IDDS: k3nk8e7  
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2  
doručuje se zmocněnci: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IDDS: 64uu6mg  
sídlo: Osová č.p. 717/20, Starý Lískovec, 625 00 Brno 25

### Na vědomí

Městský úřad Rosice, Odbor dopravy, Palackého náměstí 13, 665 01 Rosice u Brna